

Nr.	Mitteilung über...	Grobtrassenvorschlag		Mehrfachnennung
		Kurzfassung	Beschreibung	
<b>Grobtrassenvorschläge Tunnel</b>				
1	Informationsveranstaltungen Bad Aibling, Brannenburg, Flintsbach, Großkarolinenfeld, Kolbermoor, Kufstein, Neubeuern, Oberaudorf, Raubling, Rohrdorf, Rosenheim, Schechen, Stephanskirchen, Tuntenhausen		Trasse im Tunnel (inkl. Verknüpfungsstelle im Tunnel)	ja
2	Informationsveranstaltungen		durchgängiger Tunnel zwischen den Verknüpfungsstellen; (Verknüpfungsstellen oberirdisch)	
3	Informationsveranstaltungen Brannenburg, Flintsbach, Kiefersfelden, Kolbermoor, Kufstein, Neubeuern, Rohrdorf		Untertunnelung des gesamten Inntals (inkl. Verknüpfungsstelle im Tunnel)	ja
4	GF Süd 2, Informationsveranstaltungen Flintsbach, Neubeuern, Oberaudorf	Verlängerung Tunnel Kiefersfelden-Erl	Variante Tunnel Kiefersfelden-Erl: Verlängerung Tunnel bis nach Siedlungsgebiet bei Scheiben / Erl	ja
106	GF Süd 2, Informationsveranstaltungen Flintsbach, Neubeuern, Oberaudorf	Verlängerung Tunnel Laiming	Variante Tunnel Laiming: Verlängerung Tunnel bis nach Siedlungsgebiet bei Scheiben / Erl	
5	Informationsveranstaltung Tuntenhausen		Tunnel Grafing - Kufstein	ja
6	Informationsveranstaltung Schechen		Tunnellösung für Trasse von Stephanskirchen - Großkarolinenfeld (Unterquerung Inn)	ja
7	Informationsveranstaltung Rohrdorf		Eine Untertunnelung von Stephanskirchen bis zum Samerberg	
8	Informationsveranstaltung Großkarolinenfeld		Tunnel Kolbermoor Ost nach Lehen verlängern	ja
9	Informationsveranstaltung Tuntenhausen		Tunnel von Großkarolinenfeld über Rotter Forst in Richtung München	
10	Informationsveranstaltungen Oberaudorf, Rohrdorf		Tunnel von Kufstein bis Bad Feilnbach und ggf. weiter (z.B. Verlängerung Variante Tunnel Jochstein)	ja
11	Webseite BNZ	Sulzberg-Basistunnel	Eingangsportale bei Bad Feilnbach und dann ca. 22 km unter den Bergen Sulzberg, Wendelstein, Brunnstein und Pendling bis Kirchbichl in Tirol, mit einem Seitenasttunnel in Höhe von Oberaudorf, bis zur Verknüpfung bei Fischbach/Einöden	ja
79	Webseite BNZ	Wendelstein-Basistunnel	von Bad Feilnbach durch das Sulzberg-Wendelstein-Brunnstein-Pending Massiv, ca. 20 km Länge bis nach Österreich durch den Berg	ja
12	Informationsveranstaltung Rohrdorf		Tunnelvariante durch den Wendelstein	
13	Informationsveranstaltung Brannenburg		Tunnel unter Karwendelgebirge	
14	Informationsveranstaltung Bad Feilnbach		Tunnel von Innsbruck nach Garmisch	
15	Informationsveranstaltung Oberaudorf		Untertunnelung (hauptsächlich an den Engstellen Kiefersfelden bis Nußdorf)	
16	Informationsveranstaltung Brannenburg		Strecke ab Niederndorf bis Neubeuern unterirdisch	
17	GF Süd 1, Informationsveranstaltungen Kiefersfelden, Kufstein, Oberaudorf		Untertunnelung Morsbach	ja
18	Informationsveranstaltungen		Tunnel Morsbach östlich des Inns	
19	Informationsveranstaltung Großkarolinenfeld, E-Mail		Verlängerung Tunnel Kolbermoor nach Norden	ja
20	Infobüro Rosenheim	Tunnel Aubenhausen	Variante Riederbach im Bereich Aubenhausen untertunneln	
96	Webseite BNZ		Verlängerung des Tunnels der Variante Tunnel Buchrain bis zum Bf Ostermünchen	
21	GF Süd 2		Variante Tunnel Kitzwand: Innquerung unterirdisch und Tunnel bis nach dem Siedlungsgebiet Erl	
22	Brief	Tunnel Kaisergebirge	Verknüpfung regional auf die Bereiche Langkampfen/Fischteich (Tirol) und Fischbach/Einöden (Bayern) aufgeteilt (jeweils halbe Verknüpfungsstelle) Trasse verläuft östlich von Kufstein und Niederndorf und unterquert den Inn bei Einöden. Im Bereich Einöden ist eine oberirdische Anbindung an die Bestandsstrecke oder an eine nach Norden verlaufende neue Trasse vorgesehen (beispielsweise analog Variante Tunnel Kiefersfelden-Erl). Die Anbindung mit der Bestandsstrecke wird bei Langkampfen als "halbe" Verknüpfung ausgeführt und beschränkt sich darauf, die nach Norden verlaufende Neubaustrecke an die Bestandsstrecke anzubinden. Sollte wider Erwarten die Notwendigkeit bestehen, auch die nach Norden verlaufende Bestandsstrecke an die Neubaustrecke anzubinden, könnte dies in einen Bogen südlich der Autobahn erfolgen.	
23	Informationsveranstaltung Tuntenhausen		Tunnel bei Riederbach	
77	GF Nord 1		Verlängerung Variante Tunnel Kiefersfelden-Erl, im Tunnel bleiben und verbinden mit Varianten Tunnel Steinkirchen / Sattelberg	
78	GF Süd 1	Tunnel Kufstein	Nach Verknüpfungsstelle Schaftebau abzuweichen möglichst aus dem Siedlungsgebiet raus (in Richtung Südosten), Untertunnelung des Zeller Bergs (inkl. Unterquerung der TAL), weiter unter Kufstein und Anschluss an die Varianten Tunnel Laiming oder Tunnel Kiefersfelden-Erl	

Nr.	Mitteilung über...	Grobtrassenvorschlag		Mehrfachnennung
		Kurzfassung	Beschreibung	
83	Gemeindeforen	Alternative Variante Tunnel Jochstein	Da für die Trassenführung der Variante Tunnel Jochstein westlich des Hechtsees wegen der zu erwartenden Auswirkungen auf den Bergwasserhaushalt ein hohes Genehmigungsrisiko besteht, soll eine alternative Trassenführung östlich des Hechtsees untersucht werden. D.h.: Trassenführung östlich des Hechtsees entsprechend Variante Tunnel Nußberg und Einschwenken auf die Trasse der Variante Tunnel Jochstein im Norden	
85	Gemeindeforen	Alternative Variante Tunnel Kitzwand	Da für die Trassenführung der Variante Tunnel Kitzwand westlich des Hechtsees wegen der zu erwartenden Auswirkungen auf den Bergwasserhaushalt ein hohes Genehmigungsrisiko besteht, soll eine alternative Trassenführung östlich des Hechtsees untersucht werden. D.h. Trassenführung östlich des Hechtsees entsprechend Variante Tunnel Nußberg und Einschwenken auf die Trasse der Variante Tunnel Kitzwand im Norden	
89	Brief		unterirdische Neubautrasse im Gemeindegebiet Tuntenhausen und Erhalt der Bestandsstrecke	
95	GF Süd 1	Variante A12	Verknüpfung Schaftenau, Weiterführung als Tunnel in Richtung Deutschland rechtsseitig der Autobahn A12, Einmündung in Variante "Tunnel Kiefersfelden-Erl" oder "Tunnel-Laiming" östlich der Wildbichlerbrücke	
97	Webseite BNZ	Brennennordzulauf-Tunnel, unter dem nördlichen Alpenbogen hindurch	Untertunnelung z.B. ab dem Irschenberg/Auer Berg/Hundhamer Berg vorsehen, die dann unterirdisch das gesamte Wendelstein-/ Brunnsteinmassiv quert und weiter südlich im österreichischen Inntal im Bereich Schaftenau wieder hervortritt, eventuell unter Anbindung an eine der im Bereich Kiefersfelden ohnehin bereits vorgesehenen Tunnelvarianten Keine Verknüpfungsstelle südlich von Rosenheim im bayerischen Inntal	
104	Webseite BNZ	Tunnel Holzkirchen - Schwaz	eingleisige SPVF Strecke im Tunnel zwischen Holzkirchen und Schwaz	

### Grobtrassenvorschläge Bündelung mit dem Inn

24	Informationsveranstaltungen Kolbermoor, Schechen, Stephanskirchen		Trassenführung aufgeständert über dem Inn	ja
25	Informationsveranstaltung Brannenburg	Trassenführung direkt neben dem Inn	Trassenführung auf dem östlich oder auf dem westlich des Inns parallel verlaufenden Hochwasserschutzdamm oder Ausbau der Wartungswege entlang der Schutzdämme des Inns zu einer Bahntrasse	

### Grobtrassenvorschläge Bündelung mit der Autobahn

26	Informationsveranstaltungen Bad Feilnbach, Brannenburg, Flintsbach, Kolbermoor, Raubling, Rohrdorf, Stephanskirchen, Tuntenhausen		Trasse unter der Autobahn (A93)	ja
27	Informationsveranstaltung Raubling		im Bereich Aich (bei Reischenhart) Trassenverlauf östlich der Autobahn	
28	Informationsveranstaltungen Brannenburg, Oberaudorf, Raubling		unterirdische Strecke neben der Autobahn	ja
98	Webseite BNZ		neue Bahntrasse als Tunnel entlang der A93 (offene Bauweise), Deckel als dritte Spur und Standstreifen für die Autobahn nutzen	
84	Informationsveranstaltungen		Tunnel unter der A93, soweit wie möglich	
29	Informationsveranstaltungen	Trassenführung aufgeständert über der Autobahn	durchgängiges Brückenbauwerk von Kufstein bzw. vom nördlichen Ende der Tunnel bei Kiefersfelden bis zum Inntaldreieck direkt über der Inntalautobahn	ja
86	E-Mail		"Zug-Brücke" über der Inntalautobahn	
94			"Zug-Brücke" über der Inntalautobahn mit Anbindung Pang	
30	Webseite BNZ	eingehauste A93 mit Bahntrasse oberhalb	Trasse oberhalb der Autobahn; eingehauste A93 (großzügige Breite mit Tageslichteinfall und Rettungsgassen)	
31	Informationsveranstaltung Brannenburg	eingehauste Autobahn und Bahntrasse	neue Trasse neben der Inntalautobahn und beides miteinander eingehaust durch entsprechende Schallschutzdämme	
108	Infobüro Rosenheim		Trassenführung eng am Inn in der Nähe der alten Bahntrasse teils zwischen Inn und Autobahn, teils westlich der Autobahn	

### Grobtrassenvorschläge durch Rosenheim

32	Informationsveranstaltungen	oberirdische Trasse durch Rosenheim	weitgehende Nutzung des vorhandenen Bahngeländes; Verknüpfungsstelle im Bf Rosenheim	ja
33	Informationsveranstaltungen	unterirdische Trasse durch Rosenheim	Tunnel im Bereich der bestehenden Bahnanlagen	
34	E-Mail	Trasse Rosenheim - Rohrdorf	entlang der Umgehungsstrasse, über den Inn und dann im Bereich des Innhochufers in einen Tunnel bis kurz vor Rohrdorf. Anschluss an Variante Tunnel Steinkirchen	
35	E-Mail	Trasse Rosenheim - Rohrdorf	entlang der Umgehungsstrasse, über den Inn und dann im Bereich des Innhochufers in einen Tunnel bis kurz vor Rohrdorf. Anschluss an Variante Tunnel Sattelberg	
36	E-Mail	Trasse durch Rosenheim	von Variante Taigscheid oder Tunnel Sattelberg, östl. Umfahrung Gewerbegebiet Am Griesenholz (nördl. Thansau), Querung Inn nördl. Staustufe Rosenheim; Verknüpfungsstelle im Bf Rosenheim; westl. Rosenheim: Anschluss an Variante Kolbermoor Ost bei Moorkultur	
37	E-Mail	Trasse durch Rosenheim	von Variante Taigscheid oder Tunnel Sattelberg, südl. Umfahrung Gewerbegebiet Am Griesenholz (nördl. Thansau), Querung Inn südl. Staustufe Rosenheim; Verknüpfungsstelle im Bf Rosenheim; westl. Rosenheim: Anschluss an Variante Kolbermoor Ost bei Moorkultur	
38	E-Mail	Trasse durch Rosenheim	von Variante Taigscheid oder Variante Inn Ost, westl. Umfahrung Thansau, Querung Inn, Querung Happinger Ausee; Verknüpfungsstelle im Bf Rosenheim; westl. Rosenheim: Anschluss an Variante Kolbermoor Ost bei Moorkultur	
39	E-Mail	Trasse durch Rosenheim; westl. vom Inn	Bereich Nord: Bf Rosenheim bis Anschluss an Bahn nördl. Großkarolinenfeld (kurz nach dem Bf: Tunnel unter Keferwald; evtl. Tieflage südl. Großkarolinenfeld) Bereich Süd: Bf Rosenheim bis Anschluss bei Brannenburg (Führung der Trasse entlang A93; ab Dreieck Inntal Verbindung zur bestehenden Bahnlinie bei Happinger; 4-gleisig Ausbau der bestehenden Bahnlinie von Happinger bis Bahnhof Rosenheim)	

Nr.	Mitteilung über...	Grobtrassenvorschlag		Mehrfach- nennung
		Kurzfassung	Beschreibung	
40	E-Mail	Variante Tunnel Steinkirchen - Bf Rosenheim	Ausfahrt Rosenheim Ost mit neuer Innbrücke nördlich oder südlich der Innstaustufe zum Tunnel Steinkirchen	
92	E-Mail		Trassenführung westl. Bf Rosenheim bis Variante Kolbermoor Ost bei Moorkultur, Anbindungsstelle mit Neubau Bf Kolbermoor-Großkarolinenfeld, Trassenverlauf Variante Kolbermoor Ost bzw. Variante Riederbach bis zur Bestandsstrecke, Verlegung der Bestandsstrecke zwischen Rosenheim und Vogl	
93	E-Mail	unterirdische Trasse durch Rosenheim zwischen Variante Tunnel Sattelberg und Variante Kolbermoor Ost	Tunnel Sattelberg nach Norden weiterführen, Unterquerung Inn, Auftauchen im Bf Rosenheim (Verknüpfungsstelle), Anbindung Tunnel an Variante Kolbermoor Ost bei Moorkultur	
99	Webseite BNZ	oberirdische Trasse durch Rosenheim mit Verknüpfung jeweils vor dem Bahnhof	Von München kommend Variante "Riederbach", einschwenken auf "Kolbermoor Ost", ab Moorkultur ein kurzer Tunnel bis zur Freifläche zwischen Fürstädt Alt und Fürstädt Neu, Durchfahrung des Bahnhof Rosenheim oberirdisch, weiter oberirdisch mit Innquerung knapp südlich der Staustufe, einschwenken auf Variante "Tunnel Schömering" / "Tunnel Sattelberg". Die Verknüpfungen jeweils vor dem Bahnhof Rosenheim.	

### Grobtrassenvorschläge Umfahrung Großkarolinenfeld

41	Informationsveranstaltungen Großkarolinenfeld, Tuntenhausen		Verlegung der Bestandsstrecke (inkl. Bf) aus Großkarolinenfeld zur Neubaustrecke	ja
----	---	--	--	----

### Grobtrassenvorschläge Umfahrung Ostermünchen

42	E-Mail	nördliche Umfahrung Ostermünchen	von Variante Eigenholz durch Rotter Forst-Süd, zwischen Unterrain/Holzbichl und Oberrain, nördl. Umfahrung Ostermünchen und Einfädelung in Bestandsstrecke bei Kronbichl	
43	E-Mail	nördliche Umfahrung Ostermünchen	von Variante Eigenholz durch Rotter Forst-Süd, nördl. Umfahrung Unterrain/Holzbichl und Ostermünchen und Einfädelung in Bestandsstrecke bei Kronbichl	
44	Informationsveranstaltung		nordöstliche Umfahrung Ostermünchen (Haus-Aßling) in Verlängerung der Variante Riederbach	
45	Informationsveranstaltung	östliche Umfahrung Ostermünchen	östl. Umgehung der Orte Weiching und Ostermünchen	ja
100	Webseite BNZ	östliche Umfahrung Ostermünchen	eine Ostermünchen im Osten umfahrende Trasse, von der Variante "Riederbach" zwischen Aubenhausen und Oberrain durch, nordöstlich an Ostermünchen vorbei, Einfädelung in die Bestandsstrecke nördlich Ostermünchen	
80	Brief		östliche Umfahrung Ostermünchen und Aßling von Tattenhausen bis Grafing mit Erhalt der Bestandsstrecke	
81	Brief		westliche Umfahrung Ostermünchen und Aßling von Tattenhausen bis Grafing mit Erhalt der Bestandsstrecke	

### Grobtrassenvorschläge westlich von Großkarolinenfeld

46	E-Mail	westliche Umfahrung Harthäuser Filze	von Variante Kolbermoor West, westl. Harthäuser Filze, östl. Umfahrung Moos, Einfädelung in Variante Mintsberg vor VKN	
47	E-Mail	westliche Umfahrung Harthäuser Filze	von Variante Kolbermoor West, westl. Harthäuser Filze, östl. Umfahrung Moos, Einfädelung in Variante Tunnel Buchrain südl. Hilperting	
48	E-Mail	westliche Umfahrung Harthäuser Filze	von Variante Kolbermoor West, westl. Harthäuser Filze, westl. Umfahrung Moos, Einfädelung in Variante Tunnel Buchrain südl. Hilperting	
49	E-Mail	westliche Umfahrung Gemeindegebiet Großkarolinenfeld	von Variante Kolbermoor West, westl. Umfahrung Seefilze, Einfädelung in Bestandsstrecke nach Ostermünchen	
75	E-Mail	westliche Umfahrung Gemeindegebiet Großkarolinenfeld (ursprünglich geplanter Verlauf B15neu)	Entlang des ursprünglich geplanten Verlaufs der B15neu. von Ostermünchen durch den Wald zwischen Hilperting und Schmidhausen Richtung Bad Aibling. Zwischen Kolbermoor und Bad Aibling Richtung Autobahn.	

### Vorschläge Ausbau der Bestandsstrecken

50	Informationsveranstaltungen Bad Feilnbach, Brannenburg, Flintsbach, Rohrdorf, Rosenheim, Tuntenhausen		Ausbau der bestehenden Bahntrassen im Planungsraum	ja
101	Infobüro Rosenheim		Bestandsstrecke technisch ertüchtigen und zusätzliches 3. Gleis von München bis Rosenheim	
51	Informationsveranstaltung Brannenburg		Zweigleisiger Ausbau der Strecke Holzkirchen - Rosenheim	

### Vorschläge zu Verknüpfungsstellen

52	Informationsveranstaltung Flintsbach		Verknüpfungsstelle in Kirchdorf/Reischenhart	
53	Forenrunde GPR Nord 1	Verlegung der VKN Niederaudorf zur Autobahn; engere Bündelung mit BAB	Verlegung der VKN Niederaudorf zur Autobahn; inkl. Verlegung der Bestandsstrecke zur Autobahn	ja
54	Informationsveranstaltung Raubling		im Bereich Verknüpfungsstelle Reischenhart: unterirdische Lösung der Trassenführung und eine Gleiszusammenführung in unbewohnten Gebiet	
82	GF Nord 2		Keine Verknüpfungsstelle im Inntal	
88	E-Mail		Verknüpfungsstelle bei Rosenheim mit Anbindung der Strecken nach Mühldorf und Salzburg	

### Grobtrassenvorschläge außerhalb des Planungsraums

55	E-Mail	Trasse Freilassing-Burghausen	Trassenführung bereits vor Kufstein in die Berge. Erst gegen Reichenhall oberirdischer Verlauf mit einem Anschluss an Freilassing. Weiter führt die Strecke über das Chemiedreieck an Burghausen vorbei und könnte anschließend Richtung Mühldorf auf die Bestandsstrecke, welche ertüchtigt werden müsste, nach München führen. Möglich wäre dabei auch eine Route unterhalb von Altötting vorbei an Burgkirchen. Alternative zur Bestandsstrecke zwischen München und Mühldorf: neue Trasse südlicher um möglichst viel bewohntes Gebiet zu vermeiden	
56	E-Mail	Trasse Holzkirchen - Kramsach	Die Bahnstrecke von München bis nach Holzkirchen ausbauen und von dort bis nach Kramsach auf dem direktem Wege durch das Gebirge führen. Der größte Teil der Bahnstrecke befände sich Umweltschonend im Tunnel.	
57	GF Rosenheim-Süd	Erweiterung des Untersuchungsraums nach Osten	Trasse weitgehend im Tunnel. Trassenverlauf östlich Frasdorf, zwischen Simssee und Chiemsee, nördlich Vogtareuth bis Anschluss an Bestandsstrecke zwischen Tuntenhausen und Aßling	
58	Webseite BNZ		Direktverbindung München Hbf - Innsbruck	

Nr.	Mitteilung über...	Grobtrassenvorschlag		Mehrfachnennung
		Kurzfassung	Beschreibung	
103	Webseite BNZ		eingleisiger Karwendeltunnel für SPFV	
76	Brief		Trasse von Österreich in direkter Linie Richtung München - Regensburg	
91	Webseite BNZ		Trasse über Regensburg nach Mühldorf, östlich von Rosenheim vorbeiführt	
107	Brief		nahezu gerade Linie von Grafing bis hinter Kufstein mit einem Tunnel von Bad Feilnbach bis hinter Kufstein	

### Grobtrassenvorschläge 4-gleisige Neubaustrecke unter Auflassung der Bestandsstrecke

59	E-Mail	4-gleisige Neubaustrecke Ostermünchen - Rosenheim unter Auflassung der Bestandsstrecke	Umfahrung Ostermünchen lehnt sich an Variante Mintsberg an, um dann in Variante Riederbach überzugehen, Richtung Moorkultur, von Westen zum Bf Rosenheim, zwischen "Alt-Fürstätt" und Fürstätt im Tunnel/Einhausung (Voraussetzung 4-spuriger Neubau ab Ostermünchen (14km) unter Auflassung und Rückbau der alten Strecke) <u>Alternative Anbindung in Ostermünchen:</u> von Aßling kommend mit Querung der Moosach westl. von Weiching und Tunnel durch den Mühlberg <u>Alternative vor Rosenheim:</u> Umfahrung des Bodendenkmal (Aktenummer D-1-8138-0221)	
60	E-Mail	4-gleisige Neubaustrecke Rosenheim - Kirnstein - Kufstein unter Auflassung der Bestandsstrecke	<u>Rosenheim - Kirnstein:</u> Ausfahrt Bf Rosenheim Ost entlang des Inns an Raubling vorbei bis Brannenburg (Ortsteil Tiefenbach), dann entlang der Autobahn; neuer Bf Raubling/Neubeuern/P&R an der Innbrücke; neuer Bf/P&R Brannenburg an der Autobahn <u>Kirnstein - Kufstein:</u> Trasse verläuft an Kirnstein vorbei nahe der Bestandsstrecke mit Umfahrung des Ortskerns Oberaudorf (neuer Bf mit P&R) bis Kiefersfelden Nord. Ab Kiefersfelden Nord alle 4 Spuren im Tunnel nach Tirol. Auflassung der Bestandsstrecke Kiefersfelden mit neuem Bf vor Tunneleinfahrt Kiefersfelden Nord. <u>Alternative Kirnstein - Tunnel Nußberg:</u> Verknüpfungsstelle bei Kirnstein (Überführungsbauwerk) mit Anschluss an Tunnel Nordportal Nußberg	
61	E-Mail	4-gleisige Neubaustrecke Rosenheim - Kirnstein - Kufstein unter Auflassung der Bestandsstrecke	<u>Rosenheim - Kirnstein:</u> Ausfahrt Bf Rosenheim Ost mit neuer Innbrücke. Trasse führt nach Thansau über den Inn und bei Raubling/Neubeuern zurück westl. des Inn bis Brannenburg (Ortsteil Tiefenbach), dann entlang der Autobahn; neuer Bf Raubling/Neubeuern/P&R an der Innbrücke; neuer Bf/P&R Brannenburg an der Autobahn <u>Kirnstein - Kufstein:</u> Trasse verläuft an Kirnstein vorbei nahe der Bestandsstrecke mit Umfahrung des Ortskerns Oberaudorf (neuer Bf mit P&R) bis Kiefersfelden Nord. Ab Kiefersfelden Nord alle 4 Spuren im Tunnel nach Tirol. Auflassung der Bestandsstrecke Kiefersfelden mit neuem Bf vor Tunneleinfahrt Kiefersfelden Nord.	

### Sonstige Grobtrassenvorschläge

62	GF Nord 1	Vorschlag zur Verknüpfungsstelle Niederaudorf	Ausgehend von der an die BAB verlegten Verknüpfungsstelle Niederaudorf (BAB) (Vorschlag Nr. 53), die eine Fortführung in nördlicher Richtung westlich der Autobahn beinhaltet, soll geprüft werden, ob ein Wechsel auf die Ostseite des Inns unmittelbar nach der Verknüpfungsstelle möglich ist (Anschluss an die "Variante Tunnel Sattelberg" oder "Variante Tunnel Steinkirchen").	
63	E-Mail	Trassenänderung des Bereichs zwischen Pang und Westerndorf	Verknüpfung Rosenheim-Nord: Variante Riederbach Neubaustrecke: Variante Tunnel Kolbermoor - Variante BAB Nord (Trasse oberirdisch, aber weitgehend im Grabenprofil geführt, Autobahnunterführung A8, anschließend möglichst nah an Autobahntrasse A93 mit gemeinsamem Lärmschutz - ab Brannenburg/Flintsbach Var Tunnel Jochstein - Zufahrtstrasse Tunnel bis Schaftenau	
64	Informationsveranstaltung Kiefersfelden		die rechte Spur (wo jetzt LKWs) auf der Autobahn zur Schiene umfunktionieren	
65	Informationsveranstaltung Neubeuern		2 spuriger Ausbau Autobahn und volle Nutzung der bestehenden Trasse	
66	Informationsveranstaltung Schechen		Möglichst Strecke einhausen	
67	Informationsveranstaltung Bad Aibling		Variante Riederbach im Kreuzungsbereich mit Bestandsstrecke 5622 weiter östlich	
68	Informationsveranstaltung Kiefersfelden		Trasse direkt östlich neben der A93, mit einem Tunnel im Süden ab Autobahnausfahrt Kiefersfelden und im Norden unter dem AB Inntal-dreieck hindurch. Dann weiter auf den Bestandsstrecken	
69	Informationsveranstaltung Schechen		Nur ein zusätzliches Gleis, im Inntal westlich der Autobahn, zwischen Österreich und Grafing	
70	Informationsveranstaltung Raubling		Verladeterminale in/um Rosenheim Neubaustrecke auf Autobahn/ Autoverkehr auf Zug verlagern	
71	Informationsveranstaltungen		Neubaustrecke über der Bestandsstrecke	ja
72	Informationsveranstaltung Rosenheim		Nördlicher Anschluss Osttangente Rosenheim (Bündelung)	
73	Informationsveranstaltung Kolbermoor		Trasse westlich von Bad Aibling	
74	Informationsveranstaltung Brannenburg		Tunnel unter der bestehenden Strecke	

Nr.	Mitteilung über...	Grobtrassenvorschlag		Mehrfach- nennung
		Kurzfassung	Beschreibung	
87	Brief	Trasse westlich Kolbermoor mit Anbindung Trasse nach Salzburg im Bereich Inntaldreieck	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nutzung der geplanten und aufgegebenen Bundesstraße 15 von Landshut nach Rosenheim / Autobahn ab Ostermünchen</li> <li>- Abzweigung einer neuen Bahn-Trasse Grafing-Rosenheim-Süd vor Ostermünchen / Tuntenhausen oder an der Schleife vor Großkarolinenfeld</li> <li>- Streckenverlauf zur Autobahn der aufgegebenen Schnellstraße B15 folgend zwischen Bad Aibling und Kolbermoor hindurch</li> <li>- Querung Fluss Mangfall und der Zugstrecke Rosenheim - Mangfalltal - München über eine Brücke</li> <li>- Einfache Zustiegmöglichkeit zur Neubautrasse an der Autobahnanbindung Rosenheim West</li> <li>- Weiterführung der Trasse nach Salzburg entlang der Autobahn bis zur Anbindung Bahnstrecke Rosenheim-Salzburg in Bernau. Schutz von Frasdorf durch Tunnellösung beim Ausbau der Autobahn Rosenheim - Salzburg</li> <li>- Weiterführung der Trasse nach Kufstein mehrgleisig an der Autobahn Rosenheim - Kufstein entlang bis vor Oberaudorf. Von hier mittels Tunnel durch die Berge mit Ziel der Bahntrasse nach Kufstein bzw. Innsbruck</li> </ul>	
90	Brief persönl. Übergeben		<p>Von Kufstein bis zur Grenze auf der St171 (Staatsstraße in den Tunnel), Untertunnelung Kiefersfelden, westlich entlang der A93 (Abschnittsweise Verlegung der A93), Verknüpfungsstellen mit reduzierten Geschwindigkeiten bei Fischbach und Reischenhart, vom Inntaldreieck zur Bestandsstrecke Rosenheim-Kufstein kurz vor dem Gleisdreieck Richtung Salzburg.</p> <p>Dreigleisiger Ausbau der Bestandsstrecke Rosenheim-München</p>	
102	E-Mail		<p>ABS Trudering - Reischenhart: Streckenertüchtigung Kirchseeon - Grafing Bahnhof, Erweiterung der Strecke Grafing Bahnhof - Rosenheim - Reischenhart auf 4 Streckengleise, oberirdische Trasse durch Rosenheim mit <math>v_e=160\text{km/h}</math>, zweigleisiger Ausbau der "Rosenheimer Kurve", Verknüpfungsbauwerke im Bereich Happing, Option KLV-Terminal (Oberfeld)</p> <p>NBS Reischenhart - Schaftebau: oberirdische Trasse bis zum Tunnelportal "Schwarzlack", "Wendelsteintunnel" mit einer Länge von ca. 20km, südliches Tunnelportal im Bereich "Maistall", Verknüpfung NBS mit alter und neuer Inntalbahn im Bereich Schaftebau</p> <p>neue Haltepunkte/Bahnhöfe auf der Regionalstrecke</p>	
105	Webseite BNZ	dreigleisiger Ausbau Bestandsstrecke Rosenheim - Inntal	dreigleisiger Ausbau Bestandsstrecke Rosenheim - Inntal evtl. mit Ortsumfahrungen unter Auflassung der alten Trasse	
109	Infobüro Rosenheim		Ab Grafing alte Trasse dem Atteltal entlang bis nördlich von Tuntenhausen. Dann westlich von Tuntenhausen vorbei in das Tal der Glonn. In den Maxlrainer Forst hinein und dann zwischen Heufeld und Willing durch, am Fusse des Irschenberges Richtung Feilnbach. Von dort nach Brannenburg zur alten Trasse. (Am Fusse der Berge)	
110	Infobüro Rosenheim		Südlich Tattenhausen, nördlich Großkarolinenfeld der Staatsstrasse 2080 folgend zwischen Wieden und Pfaffenhofen a. Inn und dem etwas nach Süden entlang und in Höhe von Langenpfunzen über den Inn und gleich in den Stollen rein. Dann weiter an Haiden vorbei, im Tunnel unter der Kreuzung zwischen Gehering und Kragling durch bis südöstl. von Westerndorf, Überquerung der Eisenbahn nach Salzburg, über die Sims und westlich der Siedlung Lauterbacher Filze die Strasse RO 5 queren, Trasse weiter Richtung Süden bis kurz vor der Autobahn, dann nach Südwest Richtung Inn. Entweder auf die alte Trasse westlich des Inns (Brücke) oder östlich den Inn entlang	